Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

1 kwietnia. Nr. 6. Rok 1928.

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE i PRAWNE.

43.

Nr. VIII/1 P9/19723/28 z dnia 22 marca 1928.

W sprawie cofania wniosków o ukaranie w wypadkach zniewagi urzędników kolej. w czasie wykonywania obowiązków służbowych.

Zachodzą coraz częściej wypadki, że pracownicy znieważeni w czasie wykonywania obowiązków służbowych przez osoby trzecie cofają samowolnie w czasie rozprawy przed sądami wnioski o ukaranie winnych, lub zawierają z nimi ugody mimo, że z wnioskiem na ukaranie wystąpiła Dyrekcja.

Zwraca się uwagę, że postępowanie to bez względu na pobudki, któremi się pracownicy kierują, jest niedopuszczalne, gdyż do cofnięcia wniosku na ukaranie w wypadkach o jakich wyżej mowa jest uprawniony wyłącznie Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych jako przełożony znieważonego pracownika.

Na przyszłość pracownicy samowolnie cofający wyżej opisane wnioski, lub też zawierając ugodę bez zezwolenia Prezesa D.K.P. będą pociągnięci od odpowiedzialności dyscyplinarnej.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

44.

Nr. I/1 E14/2073 z dnia 22 marca 1928 r.

W sprawie znaku wołania telefonem.

W związku ze założeniem telefonu stacyjnego na stacji Biskupice ustala się znak wołania tej stacji (skrót telegraficzny) B. ——— – – –
Wykazy skrótów telef. odpowiednio uzupełnić.

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

45.

Nr. VII. 67234/27 z dnia 13 stycznia 1928.

W sprawie przewozu przesyłek gospodarczych i przesyłek dla Warsztatów Wagonowych w Ostrowie Wkp.

Na podstawie rozporządzeń Min. Kom. z dn. 5. 3. 27. Nr. VI/13369/23/26 oraz z dnia 21. 10. 27 Nr. VI/13583/27 wydaje się następujące postanowienia:

1) Wszelkie przewozy materjałów i inwentarza do urzędów kolejowych winny być dokonywane zasadniczo jako przesyłki gospodarcze, za kwitami przesyłkowymi, a w wypadkach kie-

dy wysyłający kwitu przesyłkowego nie posiada, należność za przesyłkę obliczoną według taryfy normalnej, winna być uiszczona przez nadawcę z góry przy nadaniu materjałów wzgl. inwentarza do wysyłki.

2) Wobec tego zakazuje się ekspedycjom towarowym przyjmowanie do przewozu materjałów, adresowanych do magazynów kolejowych, jeżeli nadawca, nie posiadając kwitu przesyłkowego, **nie uiszcza z góry** należności za przewóz.

3) Postanowienia powyższe **nie mają** zastosowania do przewozów nadawanych do Warsztatów wagonowych w Ostrowie Wkp. Warsztaty te traktowane są jako przedsiębiorstwo wydzielone z eksploatacji kolei, przeto w celu dokładnego określenia rentowności tego przedsiębiorstwa wszelkie przewozy materjałów i inwentarza dla Warsztatów wagonowych w Ostrowie Wkp. nadawane przez firmy prywatne i **urzędy kolejowe** winny być wysyłane **za zwykłym listem przewozowym** (handlowym), przyczem należność za przewóz może być uiszczana na miejscu przeznaczenia, względnie tam kredytowana.

4) O powyższem zarządzeniu należy pouczyć wszystkich zainteresowanych pracowników, zwłaszcza pracowników ekspedycyj towarowych.

SPRAWY WARSZTATOWE, TRAKCYJNE i ELEKTROTECHNICZNE.

46.

Nr. II/3-M. 9/16825/28 z dn. 17. marca 1928 r.

W sprawie postępowania z wagonami uszkodzonemi obcych kolei.

Postępowanie z wagonami uszkodzonymi obcych kolei, a szczególnie uszkodzonemi w tut. okręgu nie jest należycie zrozumiane i traktowane przez personel stacyjny i mechaniczny, wskutek tego powstają ciągłe nieporozumienia na tem tle, prowadzące do niepotrzebnej i przewlekłej korespondencji. Celem uniknięcia powyższych niedomagań, Dyrekcja poleca przestrzegać następujący porządek postępowania:

1. Każdy wagon obcej kolei uszkodzony na linjach P. K. P., do kórych zalicza się także wagony polskiej i niemieckiej części Górnego Śląska, należy okartkować zależnie od rodzaju uszkodzeń nalepką niebieskiego koloru, wzoru „K" i dokładnie wyszczególnić na niej powstałe braki. Jeżeli wagon stawiono do remontu do warstatu, wzgl. zarządano dla niego części zapasowych, należy w tym wypadku sporządzić zawiadomienie na druku R nr. 57 w podwójnem wykonaniu i 1 egz. przesłać niezwłocznie do „Centralnego Wagonowego Biura Obrachunkowego" w Warszawie, a drugi pozostawić w danej stacji i dołączyć do miesięcznego sprawozdania, jako dowód zwolnienia od płacenia czynszu.

2. Jeżeli wagon obcy uszkodzony i okartkowany nalepką wzoru „K" wraca na kolej macierzystą i zostanie w drodze ponownie uszkodzony na linjach P. K. P., należy zbadać stan jego i o ile uszkodzenia przekraczają 300 pkt. (patrz postanowienie R. I. V. Dodatek III 3 b str. 90) należy wagon okartkować dodatkowo nalepką koloru niebieskiego wzoru „L". W wypadkach, kiedy wagon nie może być ze względu na bezpieczeństwo ruchu transportowany na własnych kołach i wymaga załadowania na inny wagon należy go okartkować zamiast niebieską nalepką „L" nalepką czerwonego koloru wzoru „L".

3. O każdym ciężko uszkodzonym wagonie obcym zwróconym na kolej macierzystą obojętnie, czy na kołach własnych lub załadowanym na innym wagonie, należy niezwłocznie zawiadomić kolej właścicielkę druku wzoru „G. W. 11 b" zgodnie z § 16 pkt. 7 Przepisów R. I. V., oraz wypełnić międzynarodowy list przesyłkowy i dołączyć go jako dokument do wysyłki wagonu.

4. Wagony ciężko uszkodzone obce, nadchodzące do stacyj granicznych, podlegające wspólnym oględzinom przedstawiciela P.K.P. i Zarządu kolei sąsiedniej winien stacjonowany rewident wagonów na stacji granicznej dokładnie badać stan wagonów obcych zwróconych na kolej macierzystą, czy rzeczywiście uszkodzenie przekracza 300 pkt. W analogiczny sposób należy postępować z wagonami P. K. P. powracającymi z kolei zagranicznych w stanie uszkodzonym. Na wagony, których uszkodzenia przekraczające 300 jednostek wypełnia przedstawiciel kolei zdającej druk wzoru „H" w 3 egz., z których jeden przesyła bezpośrednio do C. W. B. O. w Warszawie, drugi egz. otrzymuje przedstawiciel kolei sąsiedniej, a trzeci pozostaje jako podkładka. Zaznacza się, że uszkodzenia wagonu wynoszące do 300 jednostek, nie podlegają wzajemnemu odszkodowaniu za spowodowane uszkodzenia, za wyjątkiem uszkodzeń rozmyślnie spowodowanych. Za to ostatnie należy się odszkodowanie, bez względu na wysokość uszkodzenia w jednostkach.

5. Czynności wymienione w punktach 1, 2 i 3 powyższego zarządzenia podlegają obowiązkowo w całości do zakresu działania personelu stacyjnego pod nadzorem i odpowiedzialnością zawiadowcy danej stacji, nie posiadającej rewidentów wagonów, względnie Warsztatów Wagonowych, natomiast na stacjach posiadających techniczny punkt kontrolny podlega zbadanie stanu wagonu i okartkowanie nalepką wzoru „H" wzgl. „L" do czynności rewidentów wagonów.

6. Z powodu odwołania tutejszych rewidentów wagonów ze stacji Tarnowskie Góry winien czynności wymienione w punkcie 4 powyższego zarządzenia wypełniać w zupełności techniczny punkt kontrolny w Ostrowie, t. zn. badać stan wagonów zwróconych w stanie ciężko uszkodzonym na Górny Śląsk, wypełniać wykazy wzoru „H", podpisać takowe i przesłać 2 egz. pocztą do Oddziału Mechanicznego w Tarnowskich Górach, z których jeden egz. otrzyma miejscowy punkt kontrolny, a drugi prześle do C. W. B. O.

W analogiczny sposób należy postępować z wagonami powracającymi w ciężko uszkodzonym stanie ze strony Górnego Śląska przez nową linję Kalety — Podzamcze — Tarnowskie Góry.

Sprawę tę uzgodniła Dyrekcja osobnem pismem z D. K. P. Katowice.

Stacje zaopatrzą się na czas w odpowiednie druki, a mniejsze stacje z powodu bardzo rzadko zachodzących wypadków zażądają w razie potrzeby odpowiednich druków z najbliższych stacji większych. Druków należy zażądać w ustalony sposób ze składnicy druków z Poznania.

47.

Nr. II/3 M. 9/11404 z dnia 20 marca 1928 r.

W sprawie używania wagonów tow. z przekroczonym terminem rew. okresowej.

W związku z wydanem zarządzeniem w tut. Dzien. Zarządz. nr. 13 art. 120 dnia 20. 4. 27, w sprawie podstawiania wagonów P. K. P. pod naładunek zagraniczny przed upływem 10-dniowym zapadnięcia terminu trzechletniej rewizji okresowej, a w ruchu wewnętrznym krótko przed ostatecznem przekroczeniem rew. okresowej, uzupełnia się punkt ostatni tego zarządzenia w ten sposób, że w ruchu wewnętrznym mogą być wykorzystane pod naładunek wagony z przekroczoną rewizją okresową, o ile stan ich na to zezwala, lecz jedynie w kierunku warsztatów macierzystych. Zaznacza się, że znak warsztatów macierzystych jest napatronowany na każdym wagonie z obydwóch stron na belce czołowej nad wypukłem zderzakiem.

ZAWIADOMIENIA:

Przeniesienia ze względów służbowych:

z dniem 1. 11. 27.

Szulc Stanisław, kond. 2 kl. ze stacji Mogilno do stacji Wągrowiec w tymsamym charakterze służbowym. I/1 E3/9233/28

z dniem 1. 3. 1928.

Górski Władysław, asystent z Oddz. Eksploatacyjnego Inowrocław w tym samym charakterze służb. do D. K. P. Wydziału Eksploatacyjnego. IV/2 - A14/14407/28

Gorzelańczyk Józef, masz. 2. kl. z eksp. parow. Gostyń w tym samym charakterze służbowym do eksp. parow. Grodzisk. IV/2 A 21 - 6966/28

Proń Jan, adjunkt z dworca osob. Poznań w tym samym charakterze służb. do D. K. P. Wydziału Eksploatacyjnego. IV/2 - A 14/11385/28

Szaroleta Franciszek, st. asystent z dworca osob. Poznań w tym samym charakterze służb. do D. K. P. Wydziału Eksploatacyjnego. IV/2 - A14 11360/28

Przeniesienia na własną prośbę

z dniem 1. 3. 1928.

Skrzypek Ludwik, adjunkt z Wydz. Eksploatacyjnego w tym samym charakterze służb. do Oddziału Drogowego w Poznaniu. IV/2 - A14 14934/28

Szczepaniakówna Helena, kancel. I. kl, z Wydziału Osobowego w tym samym charakterze służb. do Wydziału Mechanicznego. IV/2 - A14/17350/28

Czekalski Henryk, st. kancelista z Oddz. Drog. Ostrów, w tym samym charakterze służbowym do Oddz. Drog. Poznań. III/1 - 5397/28

Przeniesienia służbowe do innych D. K. P.

z dniem 15. 1. 1928.

Dr. Czechowicz Czesław, lekarz rejonowy I. kl. z Przychodni Lekarskiej w Gnieźnie, w tym samym charakterze służbowym do D. K. P. Radom celem pełnienia czynności lekarza sanitarnego. IV/2-A/14/1717/28

z dniem 1. 4. 1928.

Zajdowicz Stanisław, adjunkt z dw. towarowego Poznań do D. K. P. Lwów w dotychczasowym charakterze. Pr. A 1/16850/28

Przeniesienia służbowe z innych D. K. P.

z dniem 1. 2. 1928.

Iwaszkiewicz Mieczysław, asesor z D. K. P. Radom w tym samym charakterze służb. do Biura Rozrachunków w Bydgoszczy. IV/2-A14/80476/27

Drukarnia Robotników Chrześc. Tow. Akc. w Poznaniu

† Zgony.

Pługowski Franciszek, kond. I. kl. ze stacji Krotoszyn zmarł dnia 27. 2. 1928.
IV/2 A 20/15396/28

Konkursy.

I.

W Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Gdańskiej z siedzibą w Bydgoszczy będzie do obsadzenia 6 stanowisk kontrolerów kasowych i 4 posady referentów w VII. grupie.

O nadanie posad kontrolerów kasowych mogą się ubiegać kandydaci, posiadający VII. wzgl. VIII. grupę uposażenia, o ile możności ukończone szkoły średnie, oraz wszechstronną znajomość służby rachunkowo-kasowej i dłuższą praktykę w Wydziale Dochodów.

Na stanowiska referentów wymagane sią następujące warunki: znajomość służby rachunkowo- kasowej i dłuższa praktyka w Wydz. Kontroli i Dochodów, względnie w Wydz. Rachunkowym oraz VIII. grupa uposażenia.

Termin wnoszenia podań do 10. kwietnia 1928. r.
IV/2 A 14/15981/28

II.

a) na stanowisko kontrolera eksploatacyjnego przy Oddziale Eksploatacyjnym w Inowrocławiu.

Warunki dla ubiegających się: Posiadanie VII lub VIII grupy uposażenia oraz dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjnej, wszechstronna znajomość służby stacyjnej i przewozowej.

Termin wnoszenia podań do dnia 15 kwietnia 1928.

b) na dwa stanowiska kontrolerów eksploatacyjnych przy Oddziale Eksploatacyjnym w Ostrowie.

Warunki dla ubiegających się: Posiadanie VII lub VIII grupy uposażenia oraz dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjnej, wszechstronna znajomość służby stacyjnej i przewozowej

Termin wnoszenia podań do dnia 15 kwietnia 1928 r.
II/2 A 16/18334/28

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.